

**OBSAH**

1	IDETIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
	Název stavby	3
	Název stavebního objektu	3
	Katastrální území	3
	Kraj, okres	3
	Objednatel	3
	Investor	3
	Správce objektu	3
	Projektant	4
	Stupeň dokumentace	4
	Pozemní komunikace.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTĚ	4
	Délka přemostění	4
	Délka mostu.....	4
	Šikmost mostu	4
	Šířka chodníku	Chyba! Záložka není definována.
	Šířka mostu mezi zábradlími/svodidly	4
	Volná šířka mostu	4
	Výška mostu	4
	Stavební výška mostu	4
	Plocha mostu	5
	Nosná konstrukce mostu.....	5
3	VŠEOBECNĚ	5
	Popis stavby	5
	Stávající mostní objekt	5
	Zdůvodnění odstranění mostu	5
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
	Příprava staveniště	5
	Zemní a výkopové práce	6
	Nosná konstrukce	6
	Spodní stavba	6
	Vybavení mostu	6
5	DEMOLICE MOSTU	6
	Postup a technologie demolice	6
	Specifické požadavky na demoliční práce	7
	Související objekty	7
6	ODPADY NA STAVENIŠTI A EMISE STROJŮ	7
	Odpady a nakládání s nimi.....	7
	Mechanizace.....	7
7	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
	Vytyčení (souřadný systém, pevné body).....	7



RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.

Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno
IČ: 25325680

Tel.: +420 543 236 081
DIČ: 288-25325680

e-mail: rybak@rybak.cz

SVITÁVKA, MOST NA UL. FR. ŘEPKY
SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

1- TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zemní práce 8



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby

SVITÁVKA, MOST NA UL. FR. ŘEPKY

Název stavebního objektu

SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Katastrální území

Svitávka (760943)

Kraj, okres

kraj Jihomoravský, okres Blansko

Objednatel

Městys Svitávka

Hybešova 166
679 32, Svitávka
Česká republika
IČO: 00281042

Investor

Městys Svitávka

Hybešova 166
679 32, Svitávka
Česká republika
IČO: 00281042

Správce objektu

Městys Svitávka

Hybešova 166
679 32, Svitávka
Česká republika
IČO: 00281042



Projektant

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.

Havlíčková 139/25a,

602 00 Brno,

Česká republika,

IČ: 25325680

DIČ: CZ25325680

tel.: 543 236 081

e-mail: rybak@rybak.cz

(osoba s autorizací v oboru IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce - Ing. Vít Rybák, č.a. 1000609

Stupeň dokumentace

DÚSP (Dokumentace pro společné stavební a územní řízení)

Pozemní komunikace

Místní komunikace.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTĚ

Délka přemostění

Most přes Sebránek: 9,66 m šikmo

Délka mostu

Délka mostu: 11,70 m

Šířka mostu: 5,52 m

Šikmost mostu

Šikmost mostu: 90,00° pravá

Šířka mostu mezi zábradlími/svodidly

Šířka mostu mezi zábradlími: 5,12 m

Volná šířka mostu

Volná šířka mostu: 5,12 m

Výška mostu

Výška mostu: 0,47 m v polovině rozpětí

Stavební výška mostu

Stavební výška mostu: 0,47 m



Plocha mostu

Plocha mostu: 64,58 m²

Nosná konstrukce mostu

Délka NK:	10,5 m	šikmo
Šířka NK:	5,52 m	
Výška NK:	0,37 m	
Plocha NK:	58 m ²	

3 VŠEOBECNĚ

Popis stavby

V rámci akce „Svitávka, most na ul. Fr. Řepky“ dojde z důvodu nevyhovující stavu mostní konstrukce k odstranění stávající mostní konstrukce a výstavbě nového přemostění.

Stávající mostní objekt

Jedná se o železobetonový most, kde hlavním nosným prvkem je železobetonová deska o jednom poli. Dilatace na mostě není. Spodní stavba je betonová, monolitická. Most je založen plošně.

Zdůvodnění odstranění mostu

Na základě diagnostiky stávajícího přemostění bylo vyhodnoceno, že stávající stav mostní konstrukce je v nevyhovujícím stavu. Na základě těchto skutečností bylo rozhodnuto provést rekonstrukci přemostění.

Související objekty

Se stavebním objektem SO 001 – Demolice stávajícího mostu souvisí přímo tento objekt:

SO 201 – Most

SO 202 – Dočasné přemostění

Vztah k území

Most se nachází v intravilánu městyse Svitávka. Demoliční práce a následná stavba a výstavba nového mostu budou probíhat za uzavírky místní komunikace. Doprava bude převede přes provizorní přemostění – objekt SO202.

Před započítáním stavebních prací je nutné vyzoomět dotčené správce sítí o vytyčení sítí. Po dobu stavby je nutné patřičně chránit dotčené inženýrské sítě.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Příprava staveniště

Proběhne v návaznosti na postup prací a činností podle souhrnné technické zprávy po předání staveniště.



Zemní a výkopové práce

Sejmutí humózních vrstev

V blízkosti demolovaného mostu ohraničené dočasným záborem pozemků budou sejmuty humózní vrstvy v minimální tloušťce 0,15 m. Skrytá zemina bude skladována v prostoru mezideponie a po dokončení stavebních prací bude použita na zpětné ohumusování přilehlých ploch u nového mostu.

Stavební jámy

Výkopový svah bude proveden ve sklonu 1:1 bez žádné další stabilizace. Všechny vzniklé stavební jámy budou zpětně zasypávány vhodným materiálem a hutněny po vrstvách max. 300 mm. Vhodnost zemin do zásypů je určena dle ČSN 73 6244 a ČSN 73 6133. Zásyp rubu opěr a křídel je popsán v samostatné kapitole technické zprávy.

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou, která je prostě uložena na asfaltových pásech na krajních betonových opěrách.

Spodní stavba

Mostovka je uložena na betonových opěrách, pravděpodobně na asfaltových pásech. Opěry jsou betonové. Konstrukce je založena plošně.

Křídla jsou betonová, založena pravděpodobně na vlastním základě.

Vybavení mostu

Římsy

Římsy jsou betonové. Horní hrana římsy je ve stejné úrovni s asfaltovou vozovkou.

Izolace

Na mostě je pravděpodobně tvořena asfaltovými pásy, nelze ověřit.

Zábradlí

Stávající zábradlí je ocelové dvoumadlové.

Vozovka

Vozovka na mostě je živičná, skladba není známa. Na vozovce není patrný žádný příčný sklon.

Odvodnění

Prvky odvodnění se na stávajícím mostě nevyskytují.

Cizí zařízení

Na návodní straně vede podél mostní konstrukce stávající plynovodní řad. Plynovod bude dočasně zajištěn. V průběhu stavebních prací nesmí dojít k poškození plynovodu.

5 DEMOLICE MOSTU

Postup a technologie demolice

S demolicí mostu se započne po odfrézování vozovkového souvrství. Zhotovitelem budou vykonány následující pracovní úkony:

- příprava území, případné vytyčení inženýrských sítí a jejich ochrana,



- Provedení podpěrné skruže pod přemostěním,
- Provedení zajištění vedení plynovodního potrubí
- odstranění zábradlí mostu,
- odstranění konstrukcí z prostého betonu,
- odstranění železobetonové mostovky,
- demolice stávajících úložných prahů,
- demolice stávající opěry,
- předání stavby.

Bourání bude prováděno hydraulickým kladivem.

Specifické požadavky na demoliční práce

Po ukončení demoličních prací budou z koryta potoka odtěženy případně popadané sutiny.

Související objekty

Stavbou je dotčeno vedení plynovodu podél stávající mostní konstrukce. Plynovod bude demontován a dodatečně podepřen. Po dokončení stavby bude podepřen ocelovou konzolou, zavěšenou na římse na návodní straně.

6 ODPADY NA STAVENÍŠTI A EMISE STROJŮ

Odpady a nakládání s nimi

Při demoličních pracích budou produkovány stavební odpady. Jedná se zejména o betonovou, případně kamennou suť, případnou zeminu a ocel. Dle přílohy č. 1 vyhlášky 93/2016 Sb. se jedná o odpady zařazené v katalogu odpadů jako: 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 04 Kovy (včetně jejich slitin), 17 05 Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina, 17 09 Jiné stavební materiály a demoliční odpady.

Vzniklé stavební suť budou uloženy na příslušných skládkách nebo recyklovány.

Mechanizace

Charakter rekonstrukce předpokládá s ruční i strojní mechanizací. Mechanizace bude volena z možností dodavatele, elektrická energie bude získávána pomocí elektrocentrál. Při provádění prací bude zabráněno úkapu provozních kapalin strojní mechanizace, popřípadě jinému znečištění okolí.

7 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Vytyčení (souřadný systém, pevné body)

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu, tak i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.



RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.
Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno
IČ: 25325680

Tel.: +420 543 236 081
DIČ: 288-25325680

e-mail: rybak@rybak.cz

SVITÁVKA, MOST NA UL. FR. ŘEPKY
SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

1- TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zemní práce

Popis požadavků na zemní práce je popsán výše.

V Brně XII/2021

Ing. Ladislav Škůrek